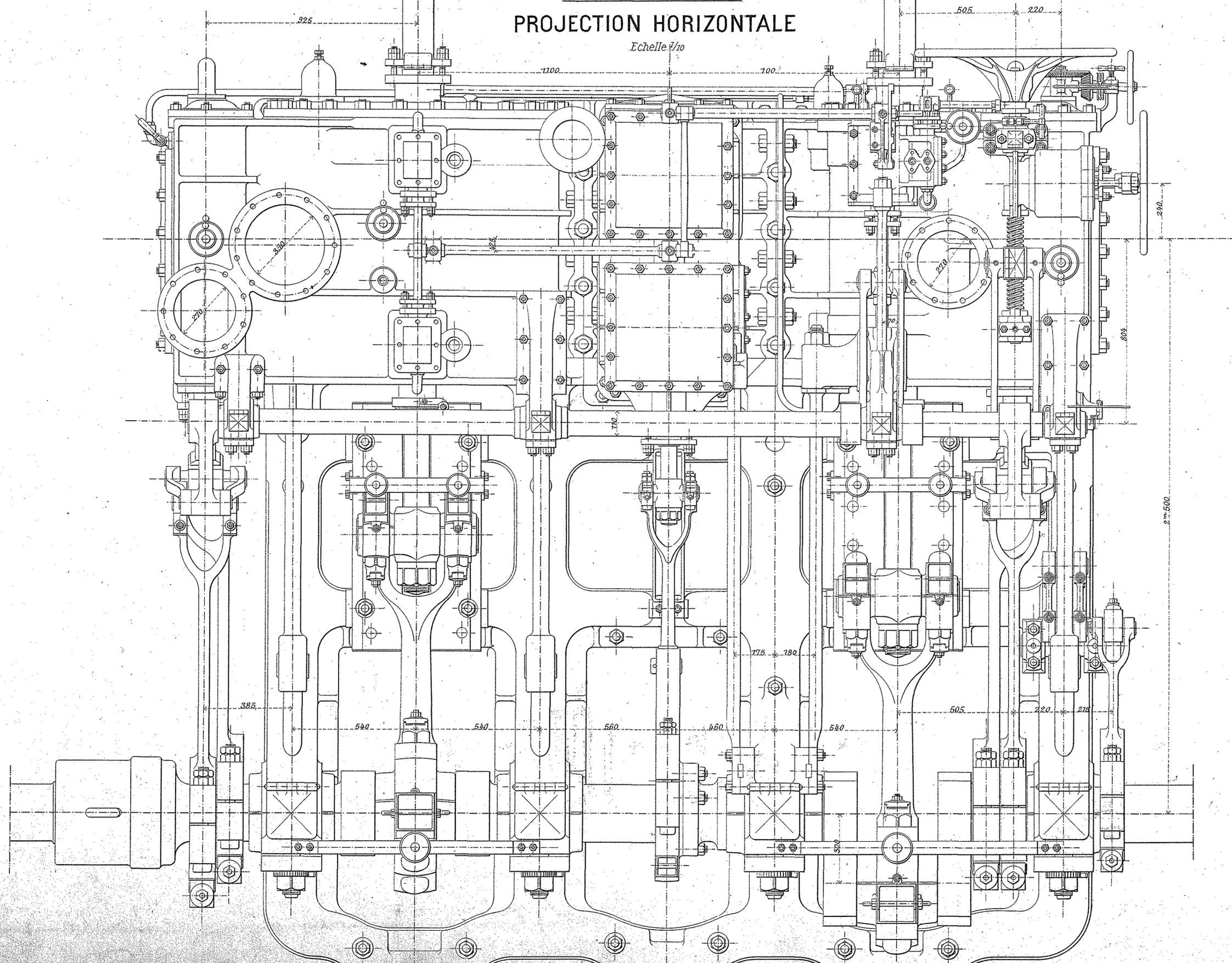


MARINE NATIONALE .  
**MILAN**

APPAREIL A HÉLICES DE  
**3880 CH<sup>x</sup> INDIQUÉS.** PI. I.

PROJECTION HORIZONTALE

Echelle 1/10



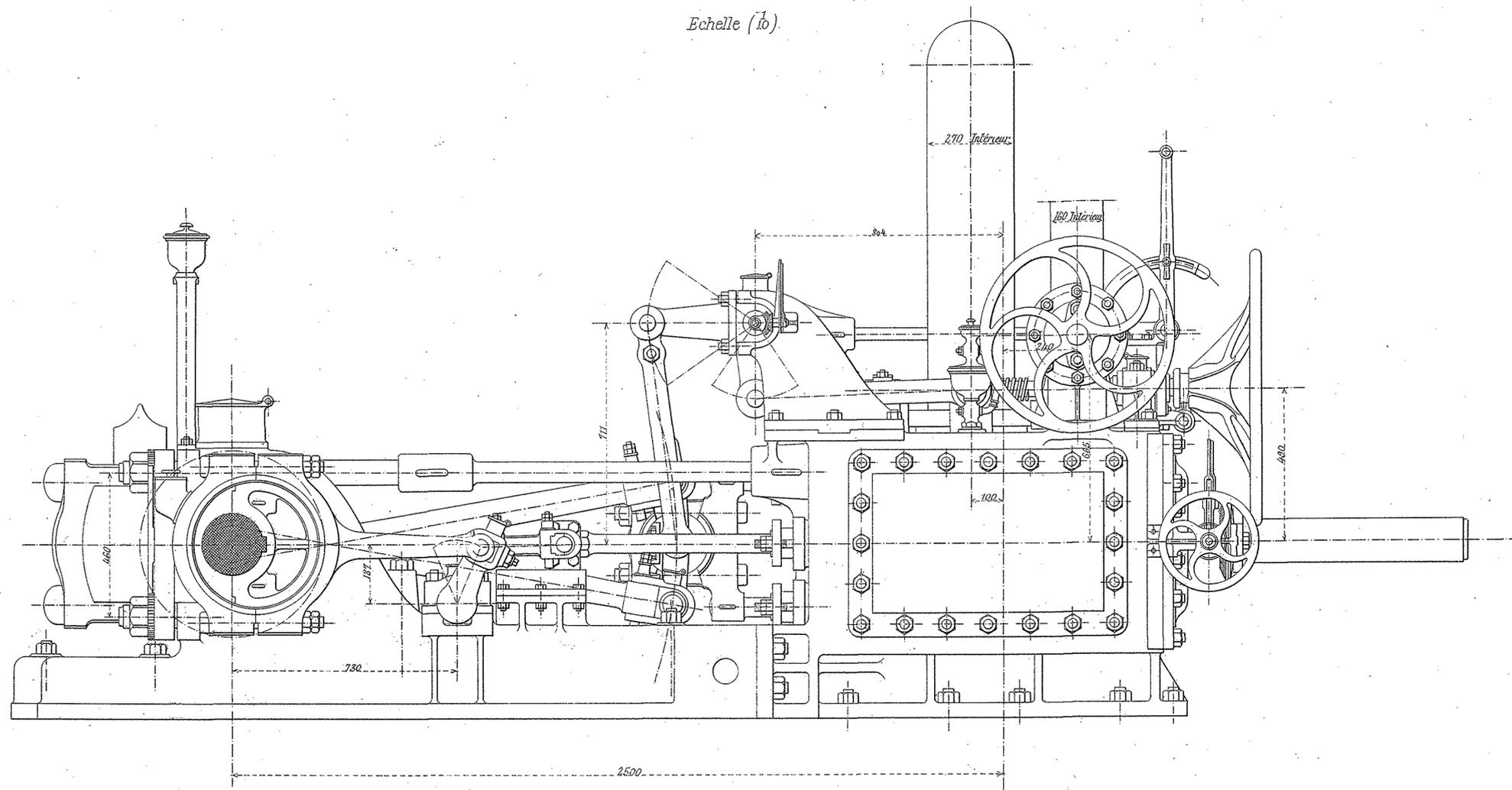


MILAN

APPAREIL A HÉLICES DE 3880 CH<sup>x</sup> INDIQUÉS .

VUE DE L'AVANT .

Echelle ( $\frac{1}{10}$ ).





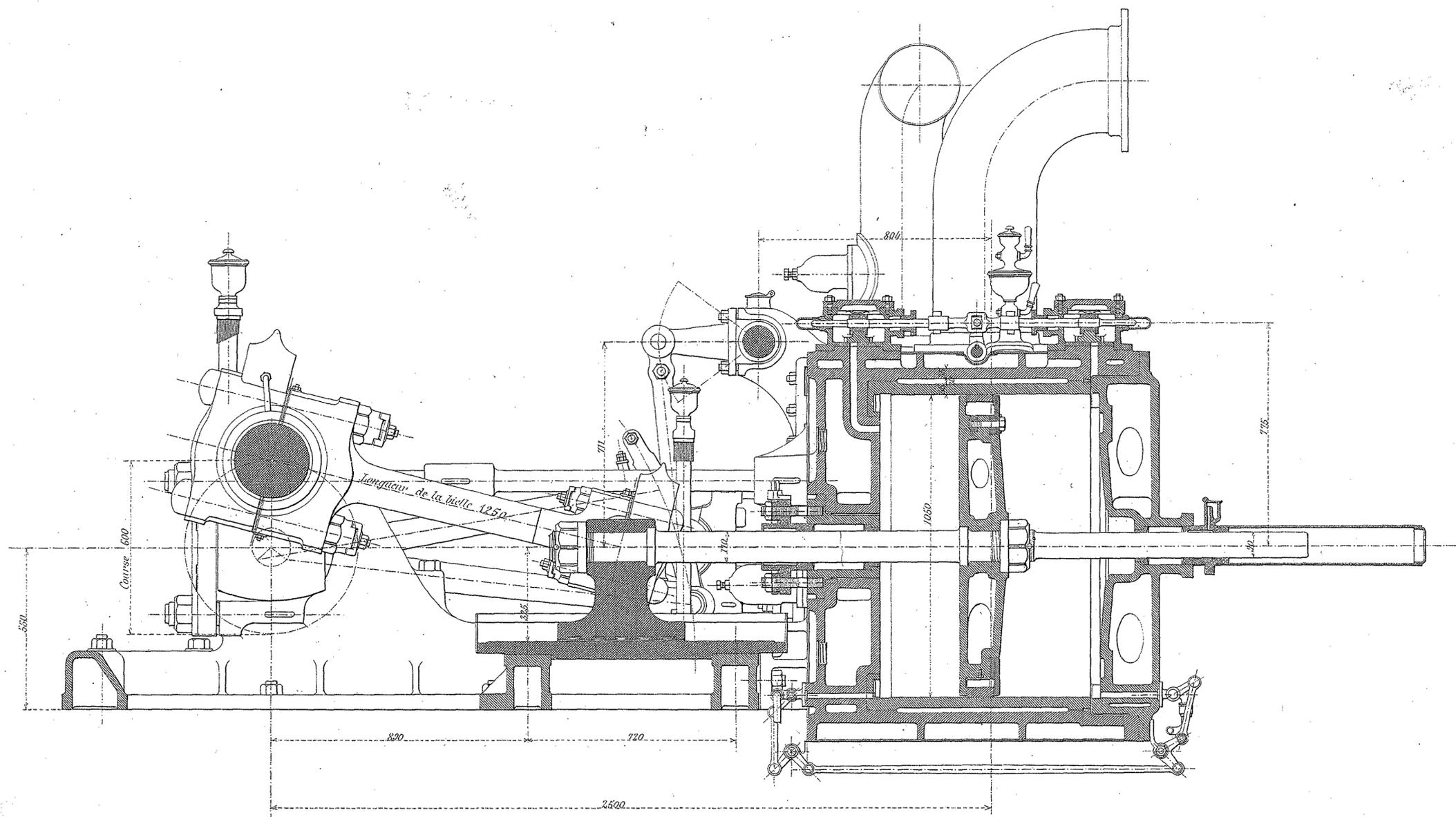


**MILAN**

APPAREIL A HÉLICES DE 3880 CH<sup>x</sup> INDIQUÉS.

COUPE PAR L'AXE DU GRAND CYLINDRE.

Echelle (1/10)

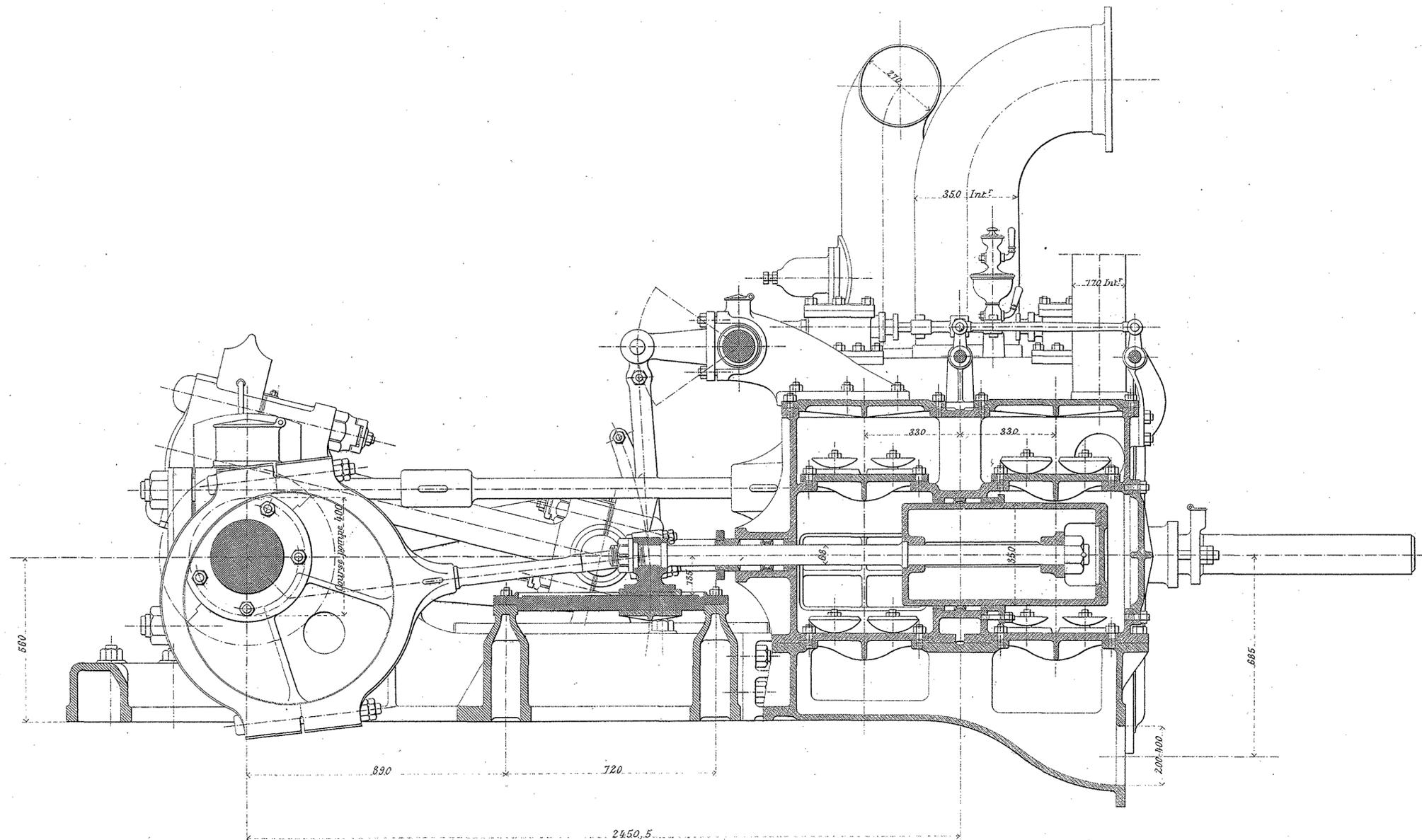


**MILAN**

APPAREIL A HÉLICES DE 3880 CH<sup>x</sup> INDIQUÉS.

COUPE PAR L'AXE DE LA POMPE A AIR

Echelle 1/10<sup>e</sup>



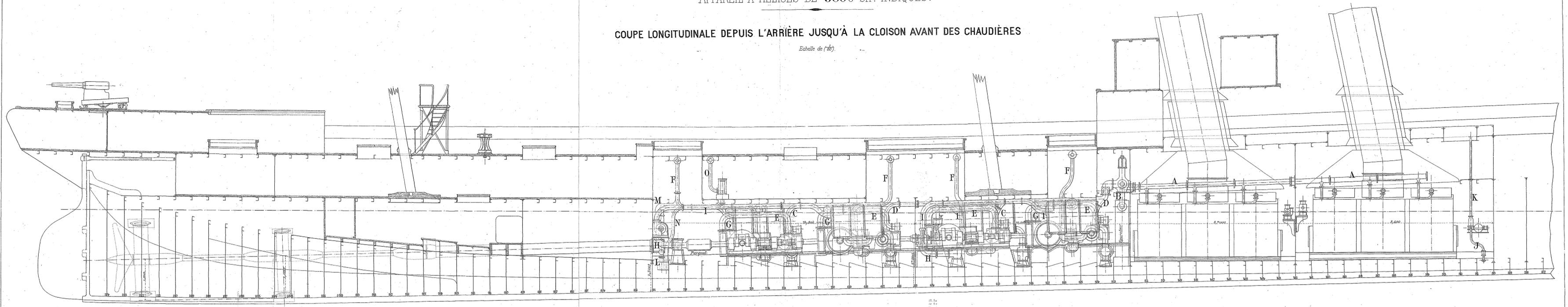
MARINE MILITAIRE.

MILAN

APPAREIL A HÉLICES DE 3880 CH<sup>x</sup> INDICUÉS.

COUPE LONGITUDINALE DEPUIS L'ARRIÈRE JUSQU'À LA CLOISON AVANT DES CHAUDIÈRES

Echelle de (1/50)

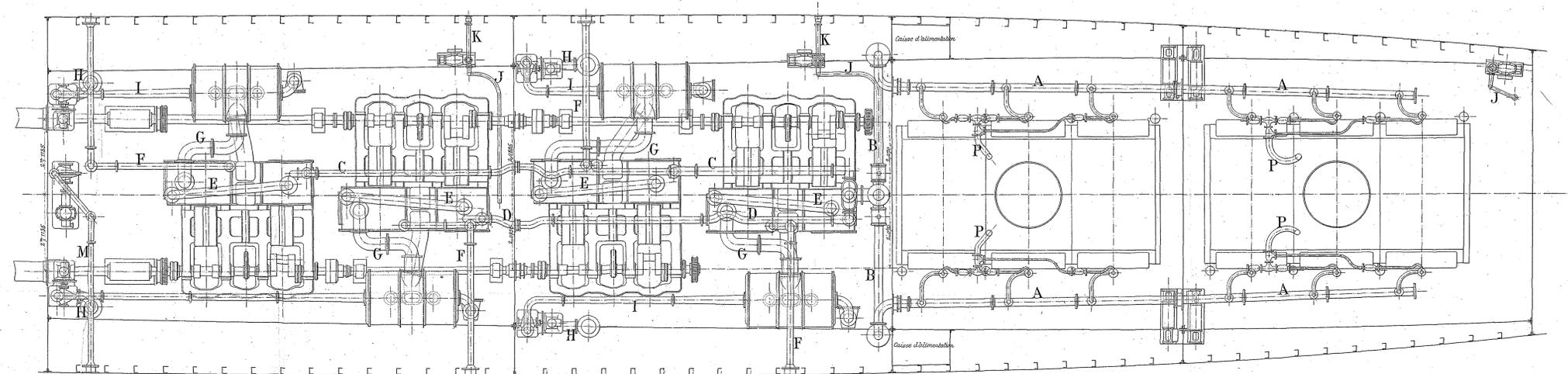


Coupe horizontale de la cloison arrière des machines à la cloison avant des chaudières.

1/8  
1280

Légende.

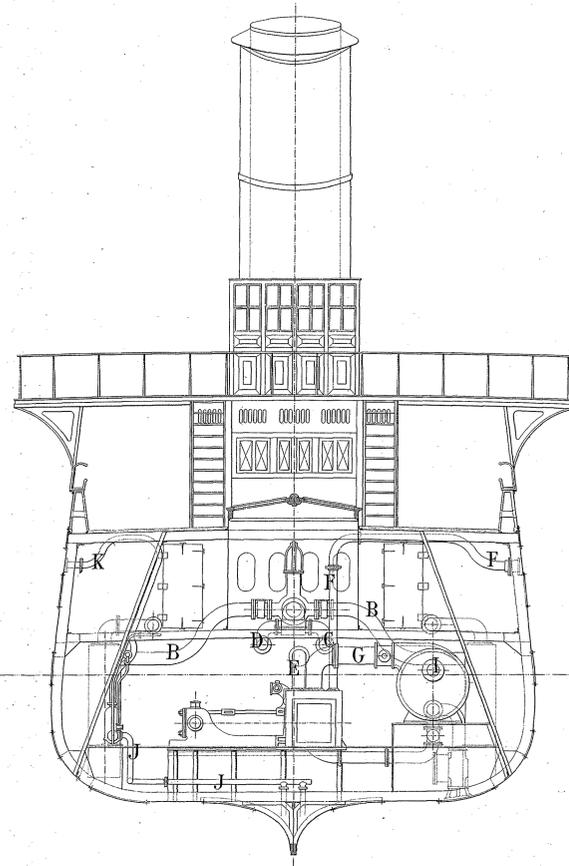
- A Tuyaux principaux d'arrivée de vapeur aux épureuses
- B - id. - de communication des épureuses au détenteur
- C - id. - de prise de vapeur des machines tribord
- D - id. - id. - id. - babord
- E - id. - de communication des petits cylindres aux grands cylindres
- F - id. - de refoulement des pompes à air à la mer
- G - id. - d'échappement des grands cylindres aux condenseurs
- H - id. - d'aspiration des turbines de circulation à la mer
- I - id. - de refoulement des turbines de circulation aux condenseurs
- J - id. - d'aspiration des pompes de cale à la mer
- K - id. - de refoulement des pompes de cale à la mer et sur le pont
- L - id. - d'aspiration de la pompe d'épuisement (Brotherhood) à la cale
- M Tuyau de refoulement de la pompe d'épuisement (Brotherhood) à la mer
- N - id. - d'aspiration de la pompe à bras à la cale
- O - id. - de refoulement de la pompe à bras à la mer
- P Tuyaux d'échappement des soupapes de sûreté dans l'atmosphère



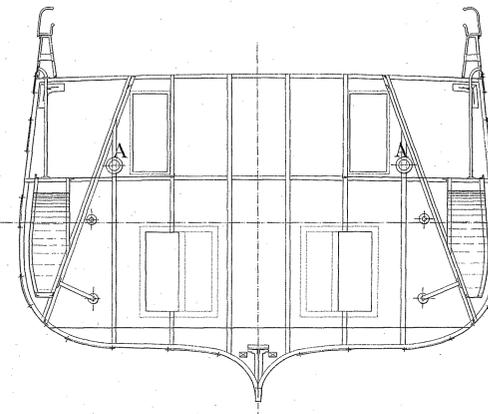
**MARINE MILITAIRE.**  
**MILAN**  
APPAREIL A HÉLICES DE 3880 CH<sup>x</sup> INDIQUÉS.  
COUPES TRANSVERSALES.

Echelle (1/100)

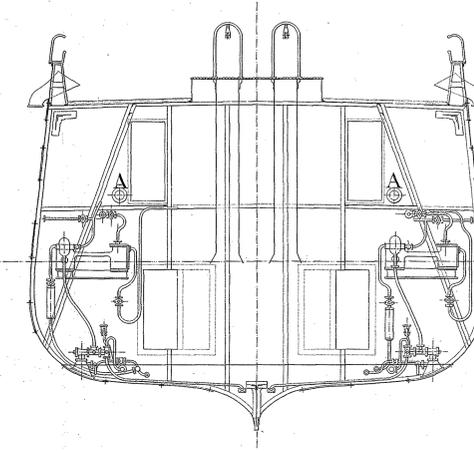
54 Vu de l'arrière



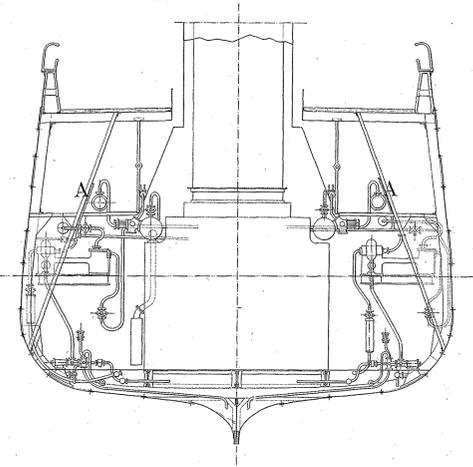
52 Vu de l'avant



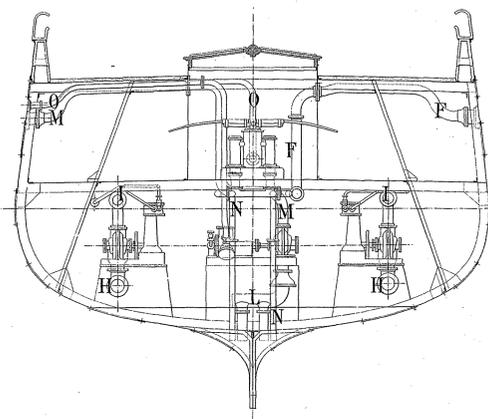
42 Vu de l'arrière



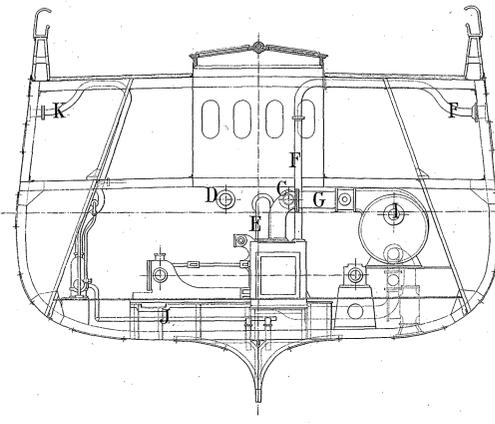
37 Vu de l'avant



80 Vu de l'avant



66 Vu de l'arrière

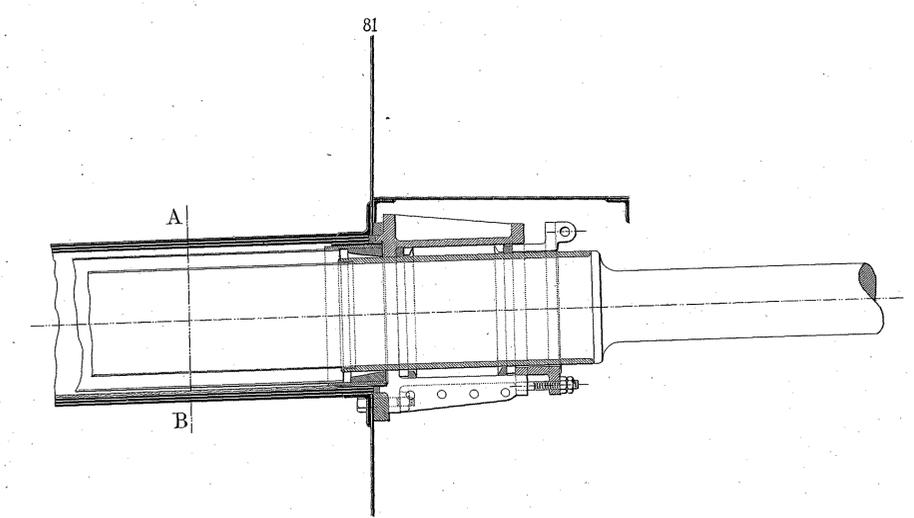
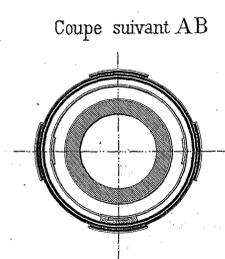
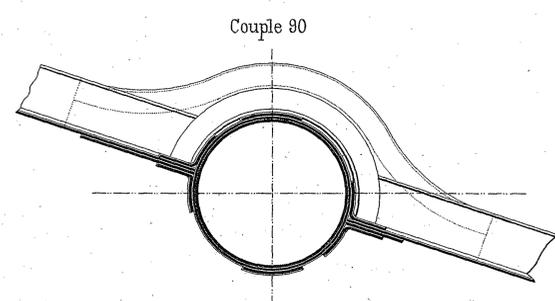
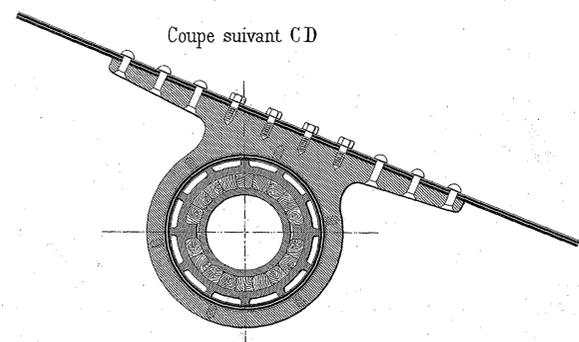
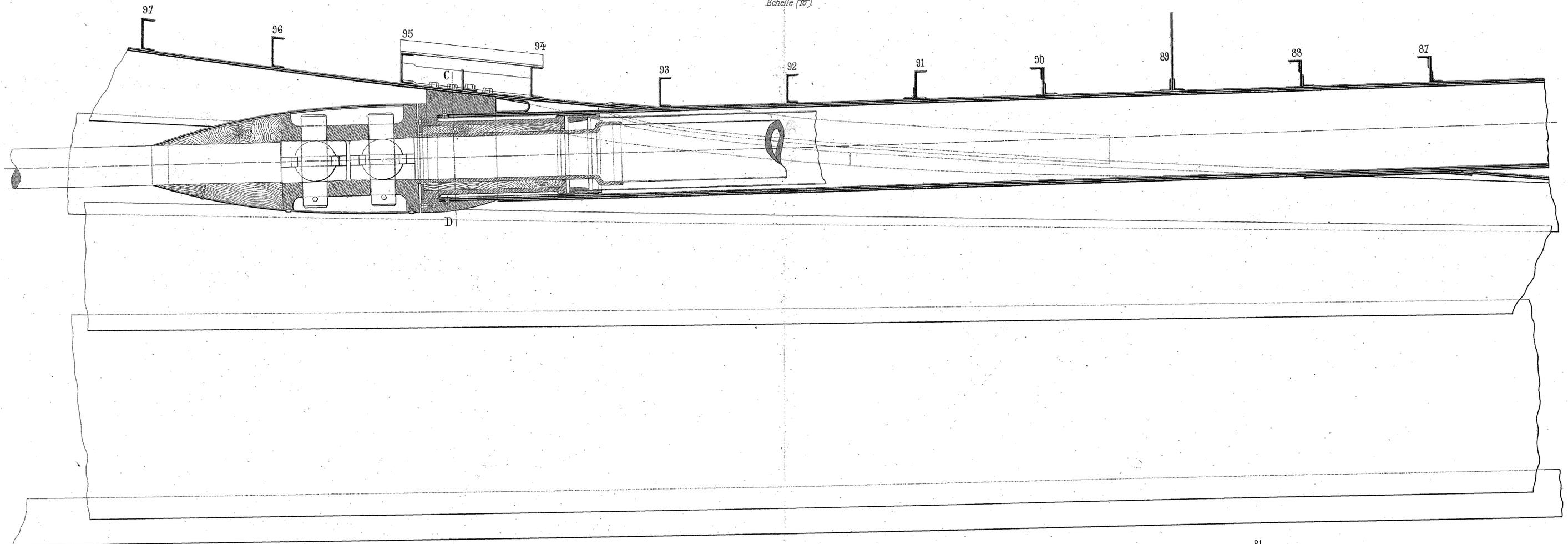


MILAN

APPAREIL A HÉLICES DE 3880 CH<sup>x</sup> INDIQUÉS.

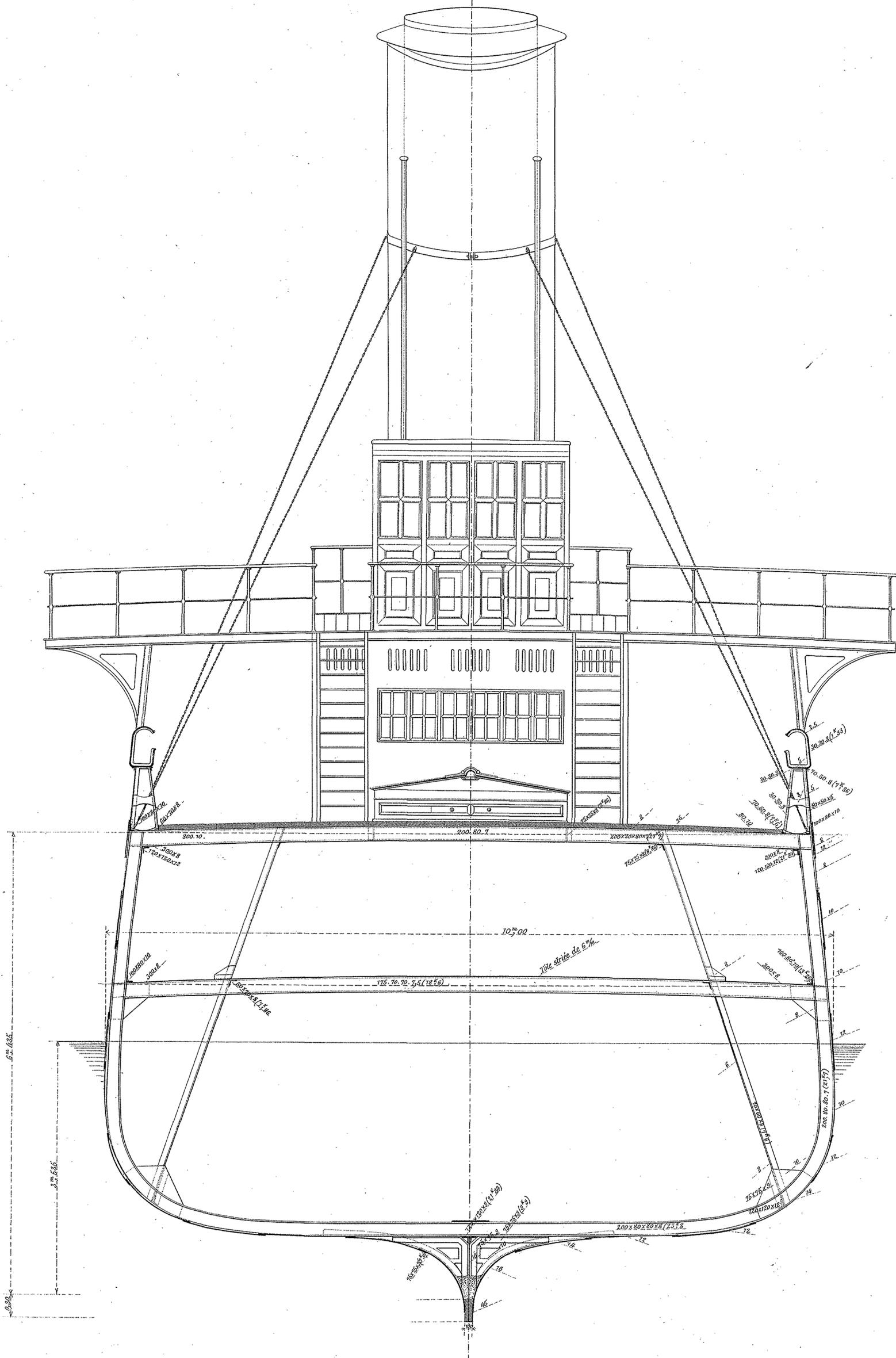
COUPE VERTICALE PAR L'AXE DE L'ARBRE TRIBORD

Echelle (1/10)



COUPE AU MAITRE

Echelle de 3<sup>m</sup>. p<sup>r</sup> mètre.



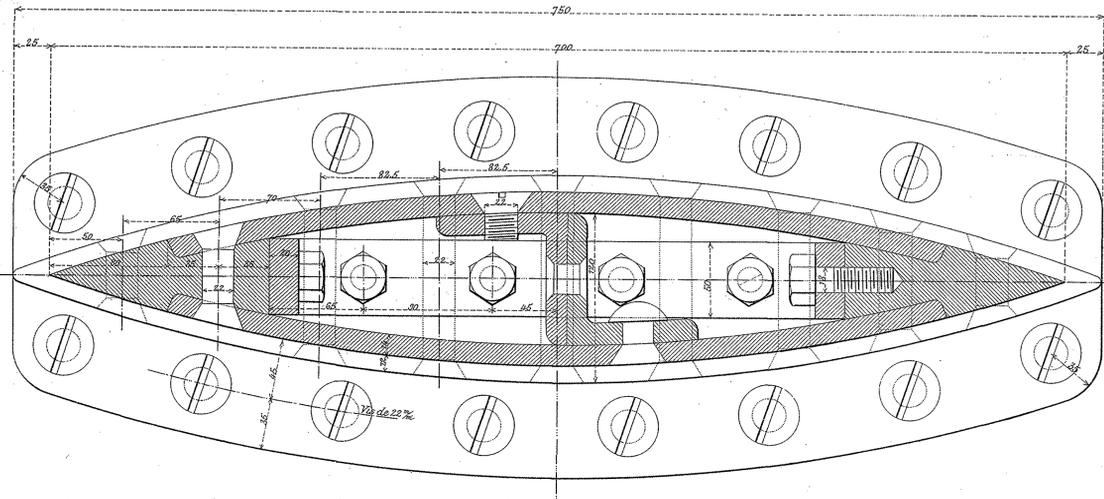
MILAN

APPAREIL A HÉLICES DE 3880 CH<sup>x</sup> INDIQUÉS.

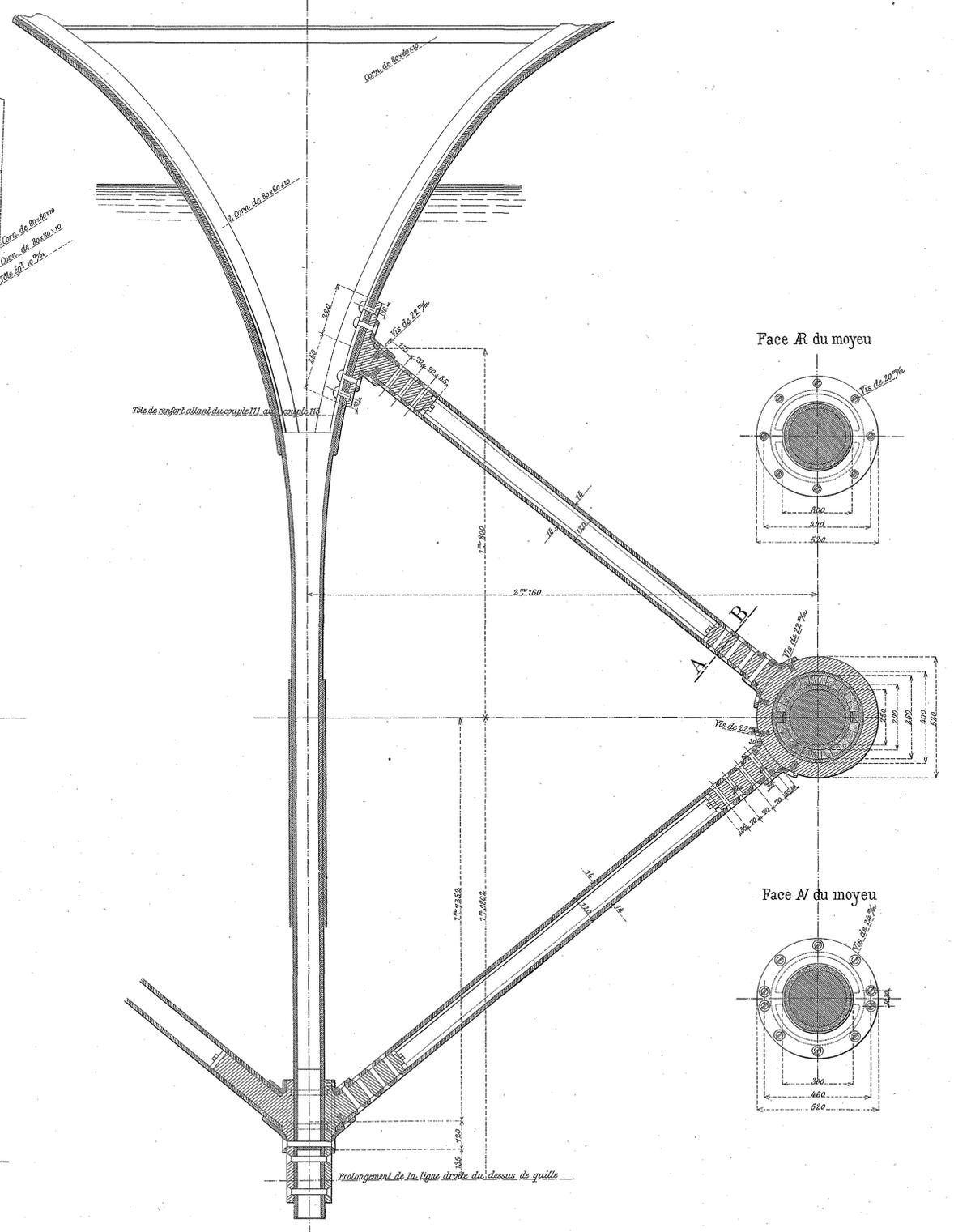
CHAISE DE L'ARRIÈRE

Echelle (1/10)

Coupe suivant AB

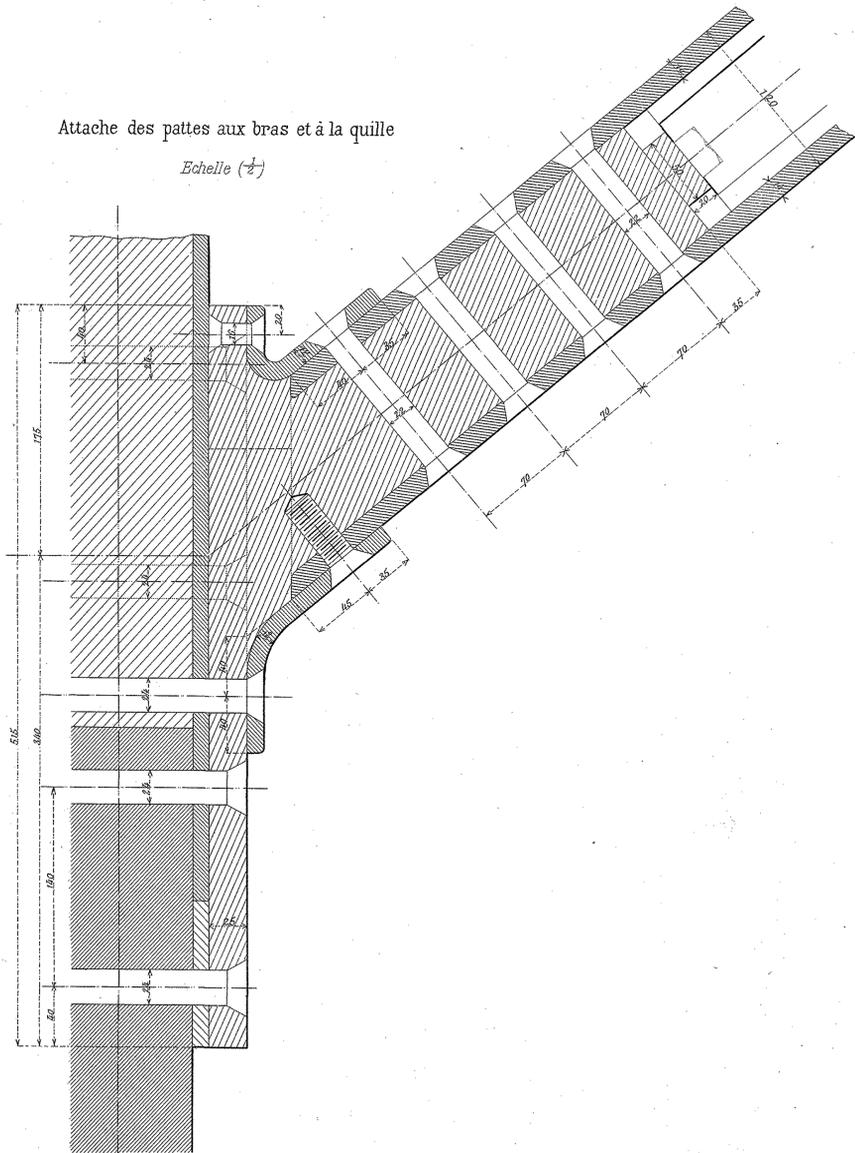


Coupe suivant CD

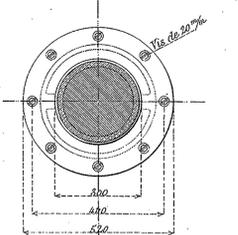


Attache des pattes aux bras et à la quille

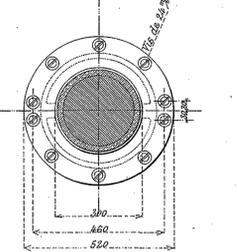
Echelle (1/2)



Face R du moyeu



Face A' du moyeu



D

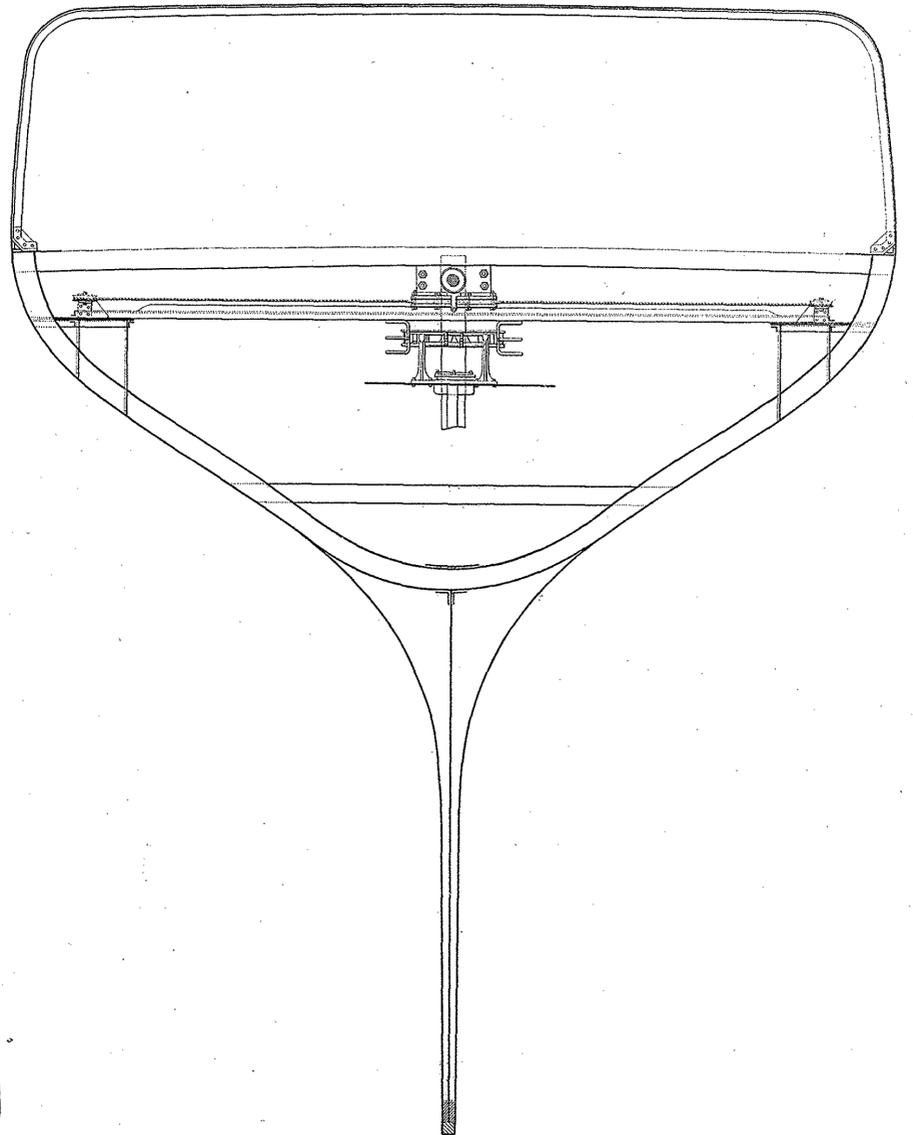
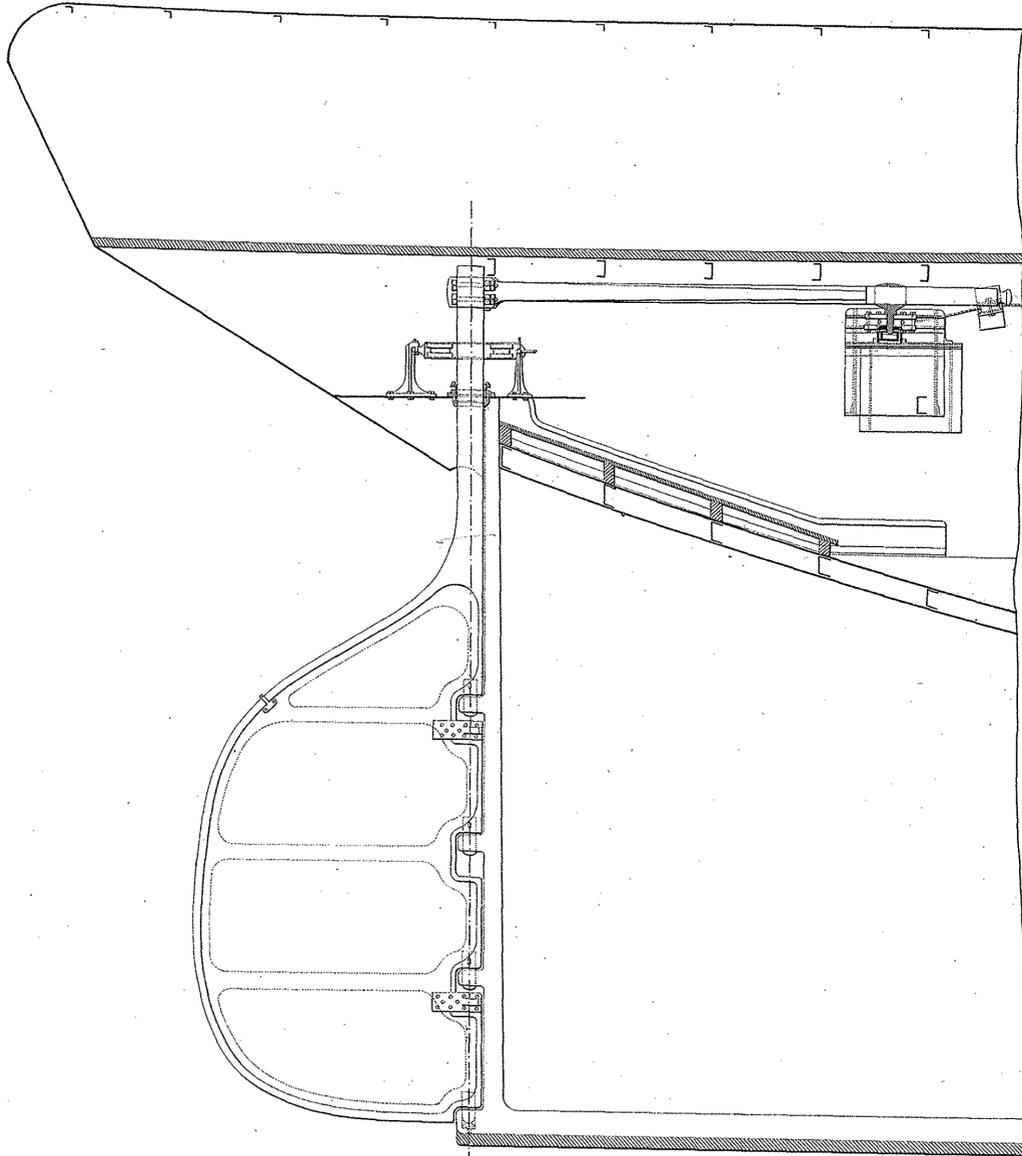
APPAREIL A HÉLICES DE 3880 CH<sup>x</sup> INDIQUÉS.

PLAN DU GOUVERNAIL, DU FREIN, DE LA BARRE DU CHARIOT ET DE LA TAMISAILLE.

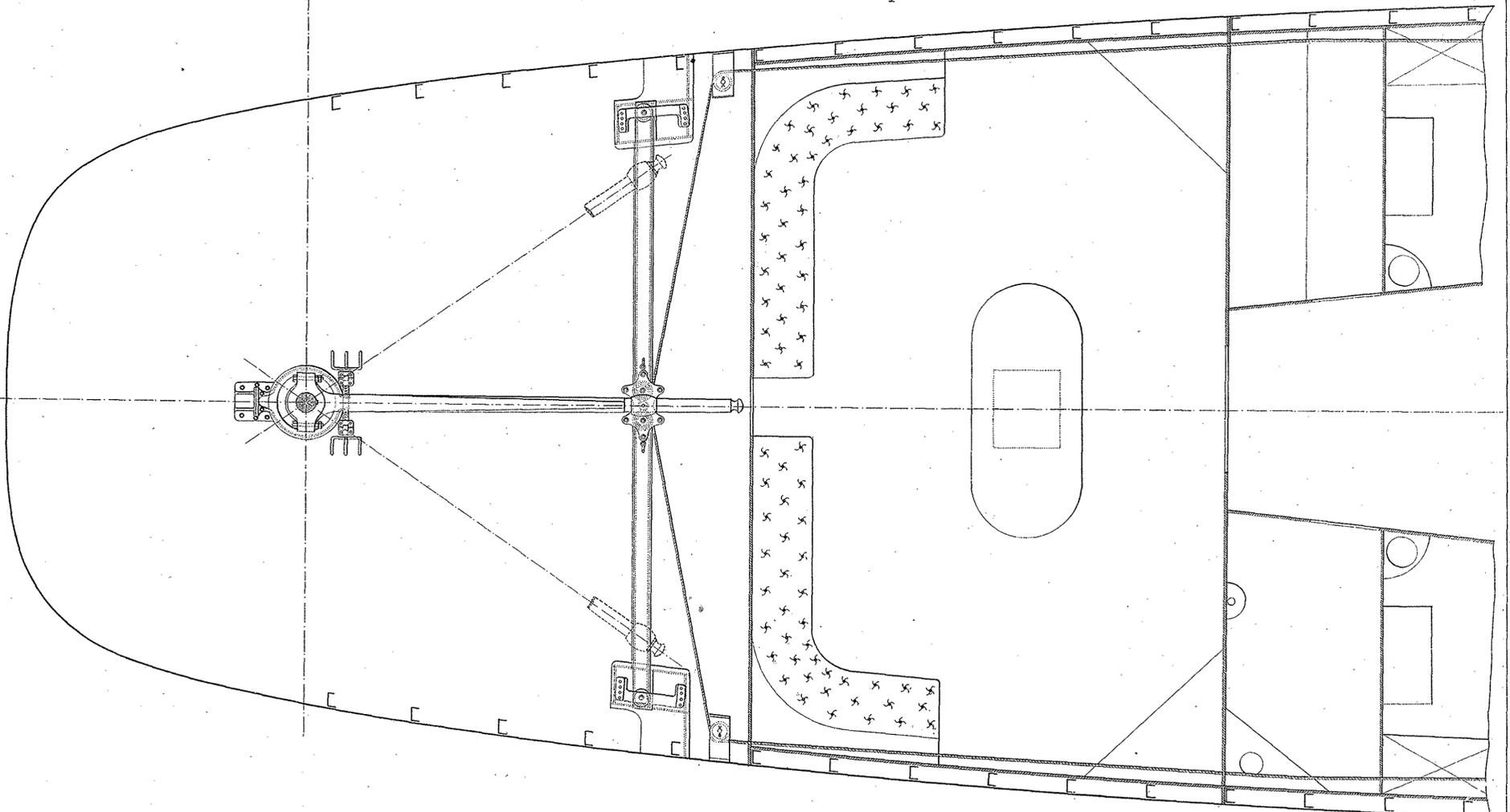
Coupe longitudinale

Echelle de 3<sup>m</sup>. par mètre.

Coupe transversale par l'axe de la tamisaille.



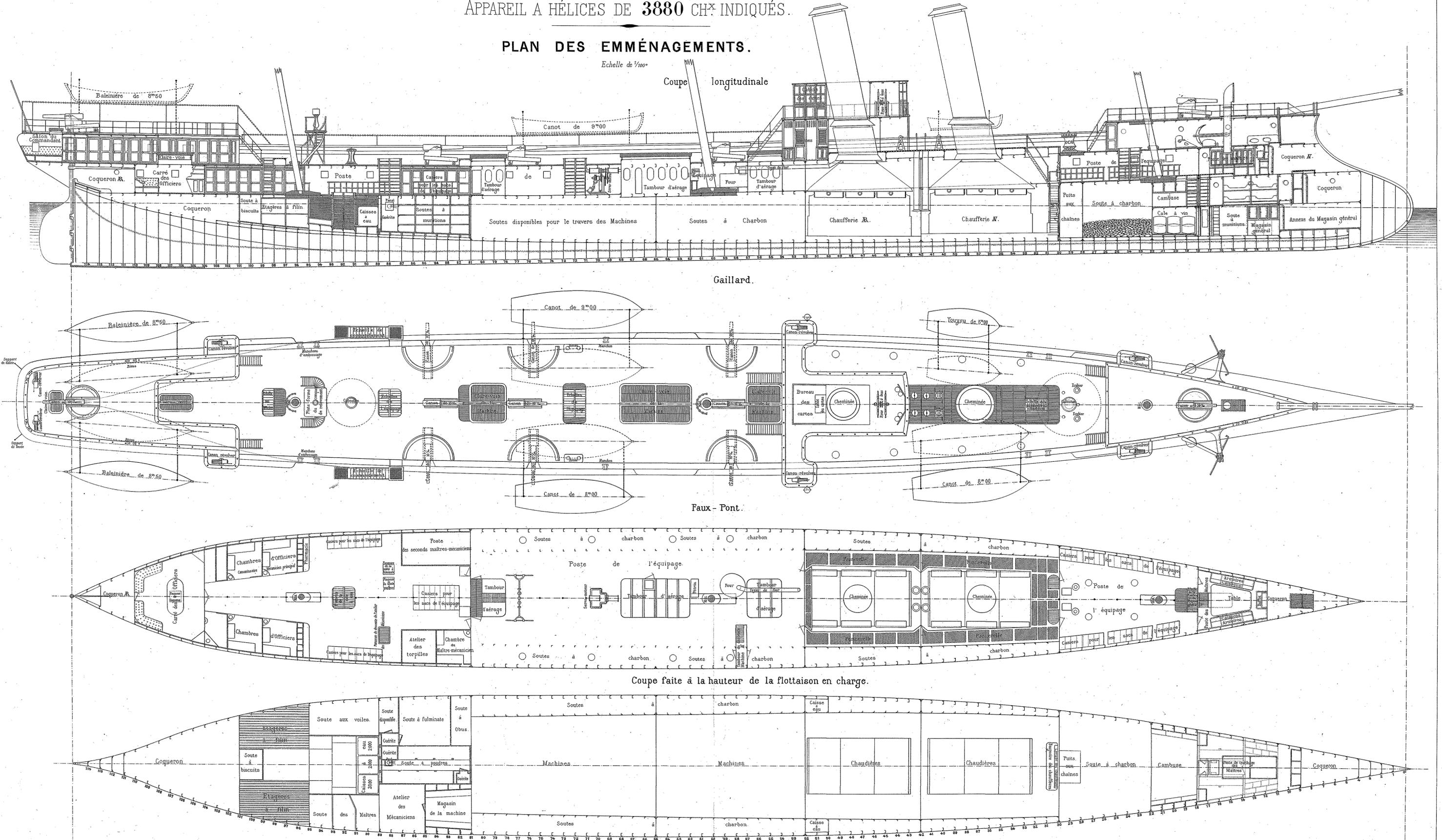
Vue en plan.



APPAREIL A HÉLICES DE 3880 CH<sup>x</sup> INDIQUÉS.

PLAN DES EMMÉNAGEMENTS.

Echelle de 1/1000



Gaillard.

Faux - Pont.

Coupe faite à la hauteur de la flottaison en charge.