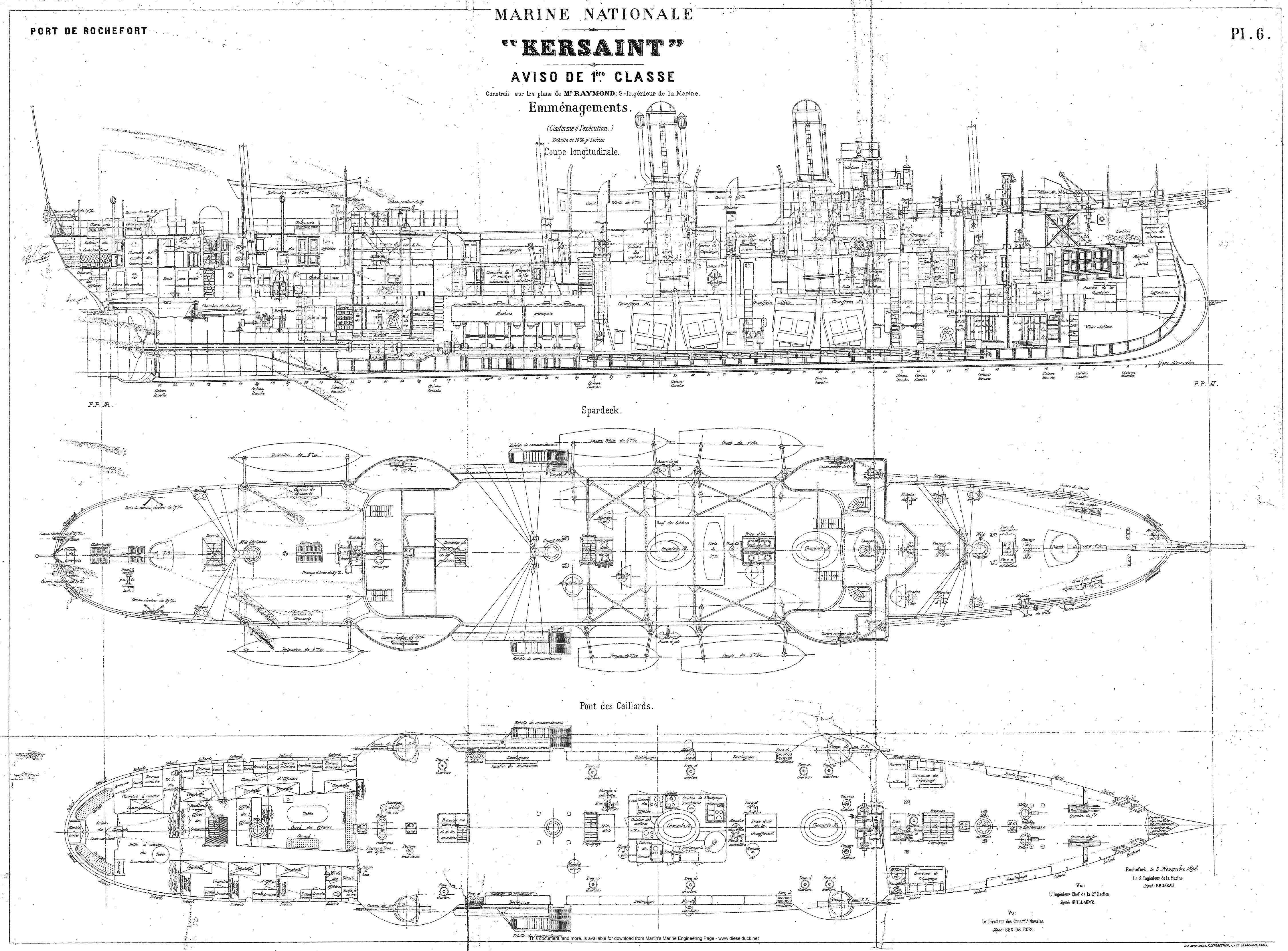
Construit sur les plans de M. RAYMOND, S-Ingénieur de la Marine.

Echelle de 5 % p. 1 mètre (Conforme à l'exécution.) 1/2 Coupé au Maître 1/2 Coupe à la 8^e Cloison. '49 grandeur Tole nervurbo de 3 % ⊔ 80 x 35 8,5 7,5 Tole nervurée de 3% Détail des Soutes à charbon. Tole do3 1/2 1016016 Della 16De The de3% 190 × 62.5 Coupe OP. Coupe TV. 60x60x6 C.J.de5% Tole de 6% C.J.de 672 Ligne d'eau zéro. Rochefort, le 3 Novembre 1898 Le S. Ingénieur de la Marine Coupe AB. v_u : L'Ingénieur Chef de la 2° Section Signé: GUILLAUME. Le Directeur des Constons Navales

This document, and more, is available for download from Martin's Marine Engineering Page - www.dieselduck.net



TTESAINT DO

AVISO DE 1ère CLASSE

Construit sur les plans de M. RAYMOND, S-Ingénieur de la Marine.

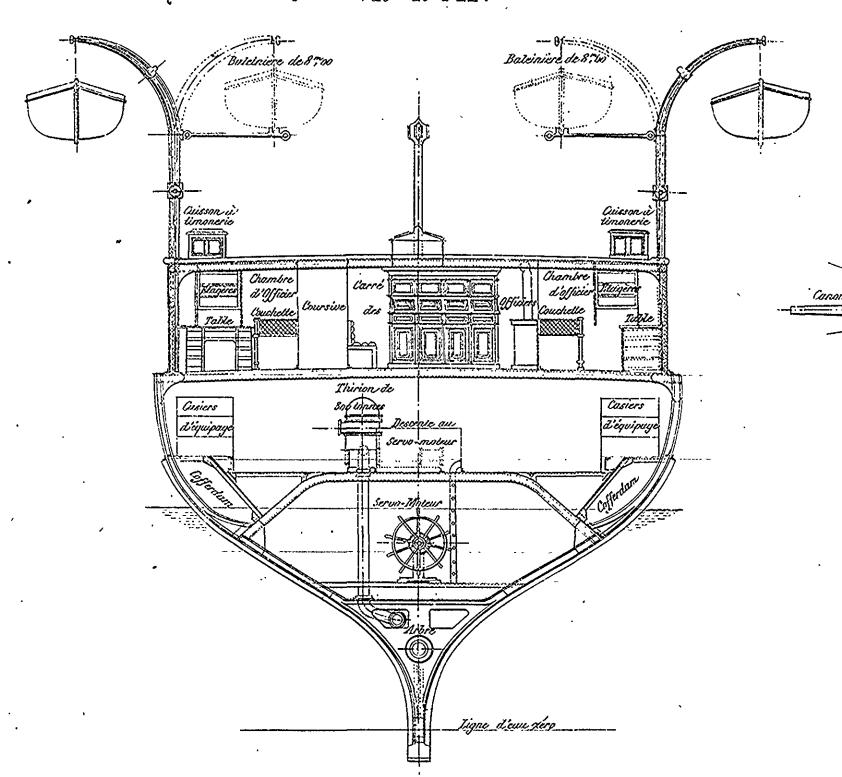
Emménagements.

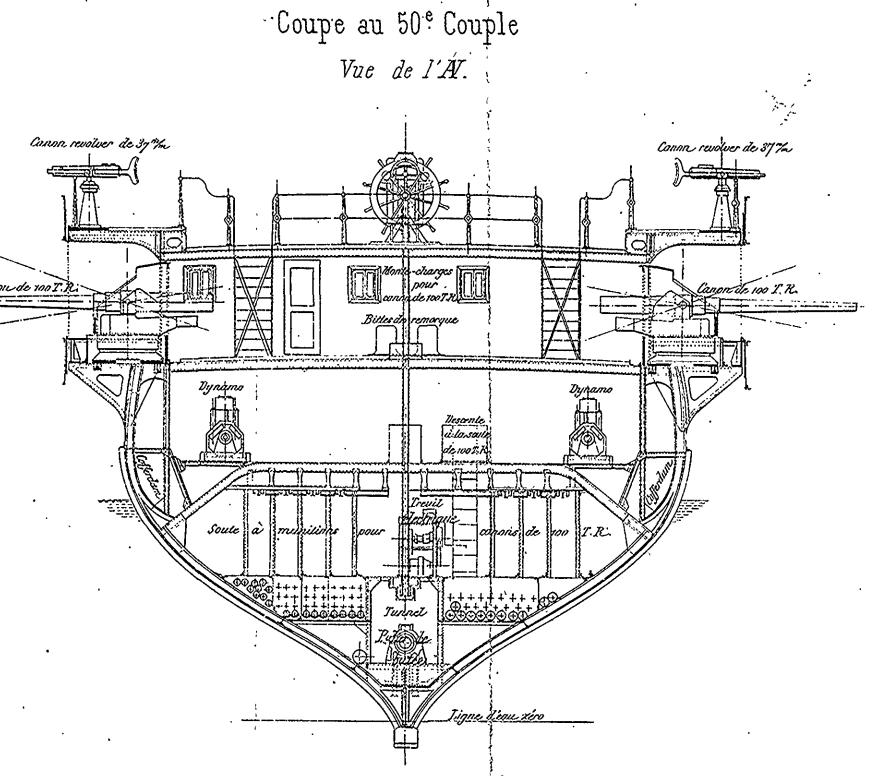
(Conforme à l'exécution.)

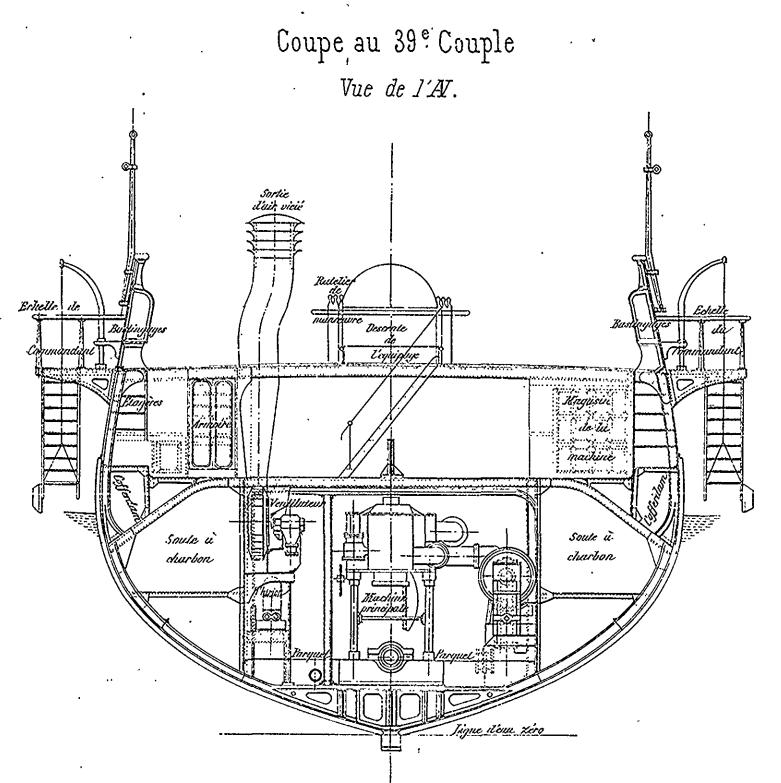
Schelle de 15 ½ p.º1 mètre..

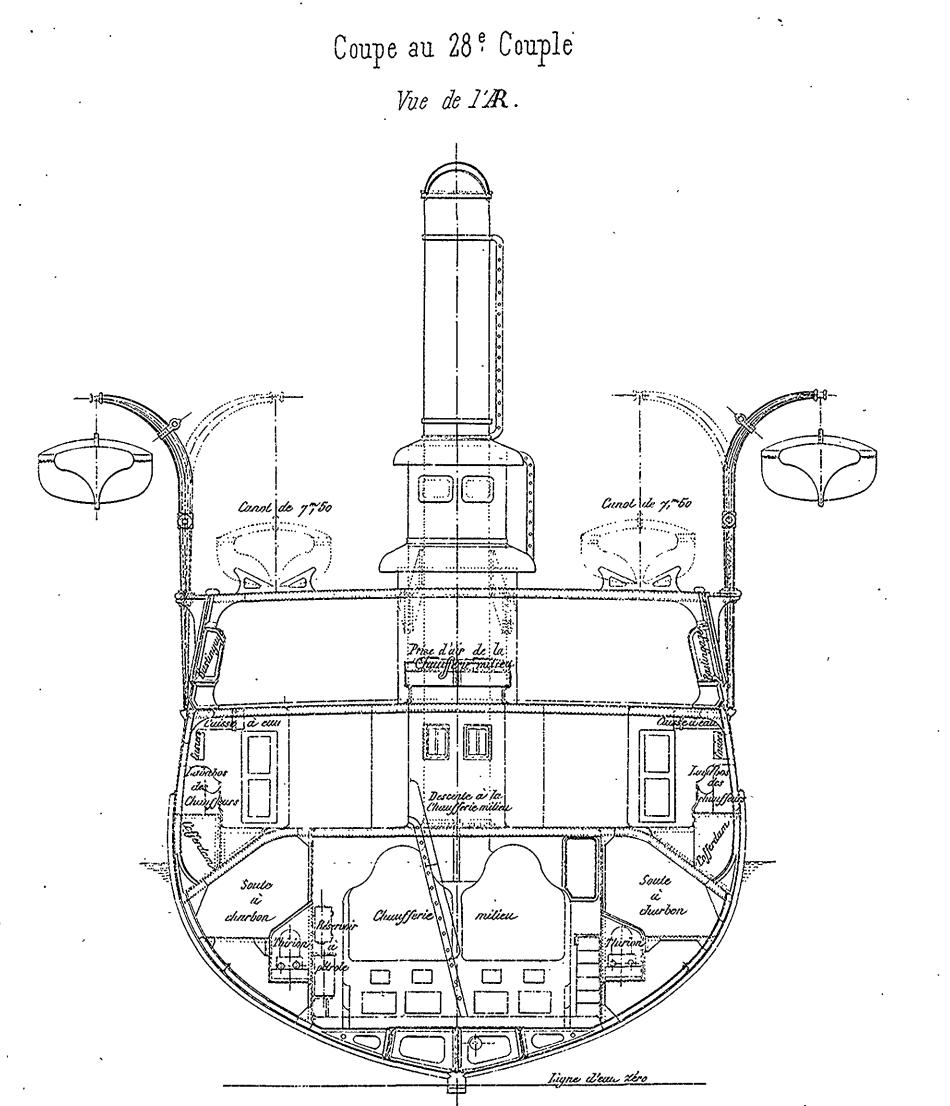
Coupes transversales.

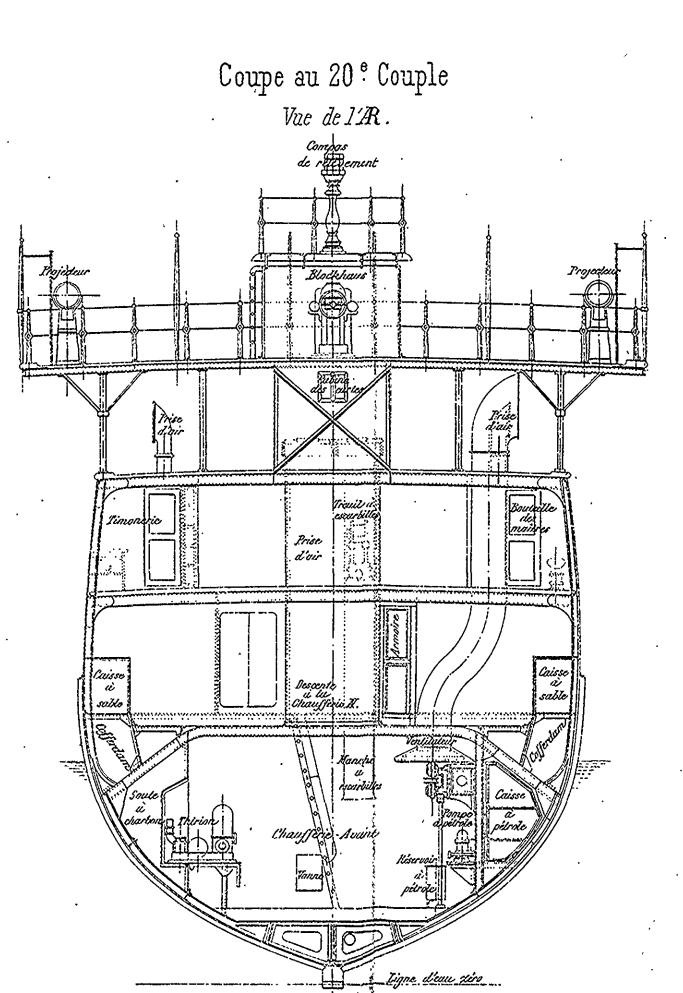
Coupe au 56° Couple • Vue de l'AV.





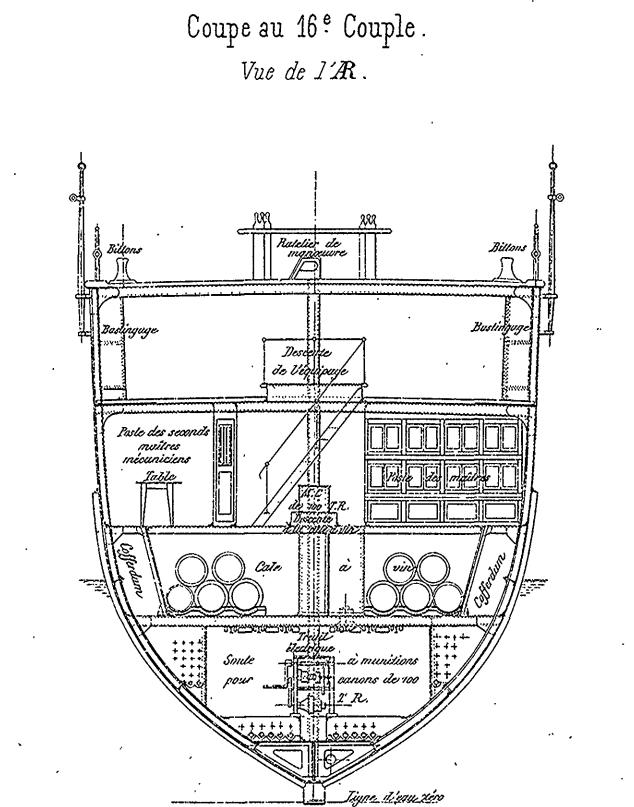




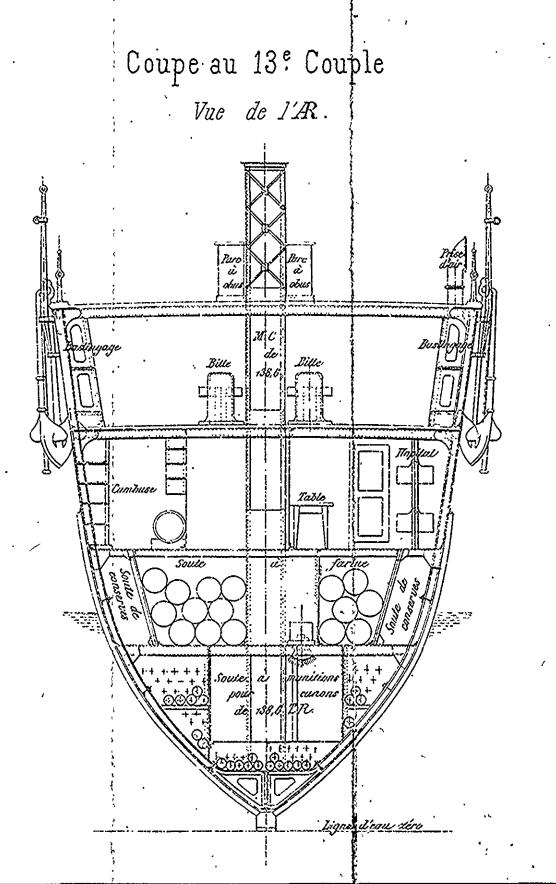


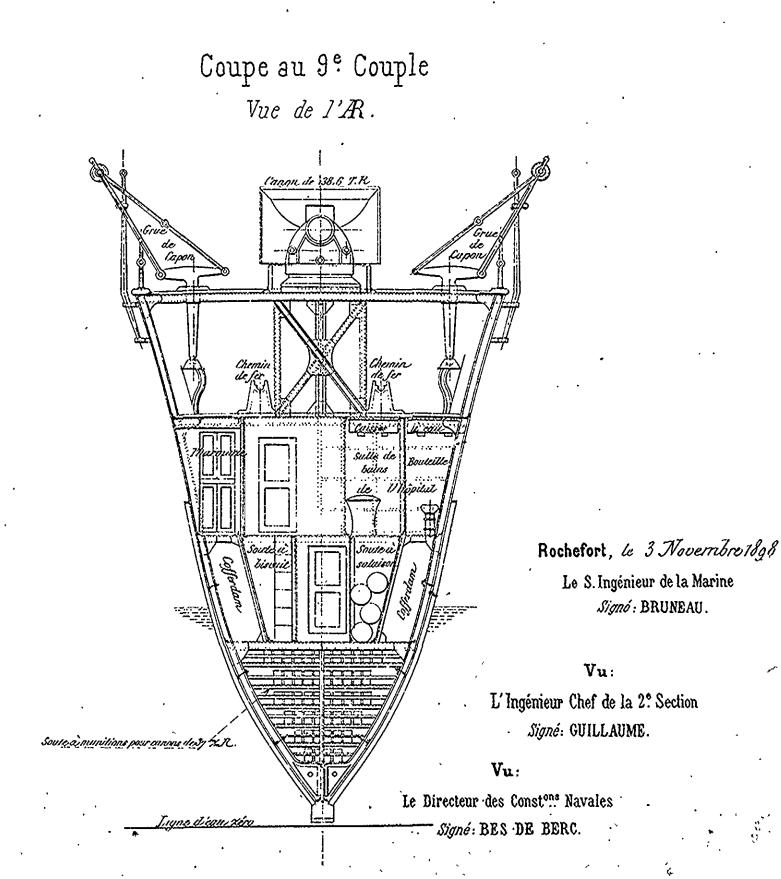
Coupe au 61° Couple

Vue de l'A.



This document, and more, is available for download from Martin's Marine Engineering Page - www.dieselduck.net





IMP. AUTO-LITHO. F. LEFORESTIER, 7, RUE OBERKAMPF, PARIS.

Calculs de voilure.

PORT DE Désignation des voiles principales. à la PPR | a la flottaism | a la PPR | a la flottais: 65,700 54,400 54,050 53,700 22,650 24,600 4,050 5,950 6067, 526 8296,544 9116,763 3001,830 1385,645 ROCHEFORT

MARINE NATIONALE

TO RESAINT DO

AVISO DE 1ère CLASSE

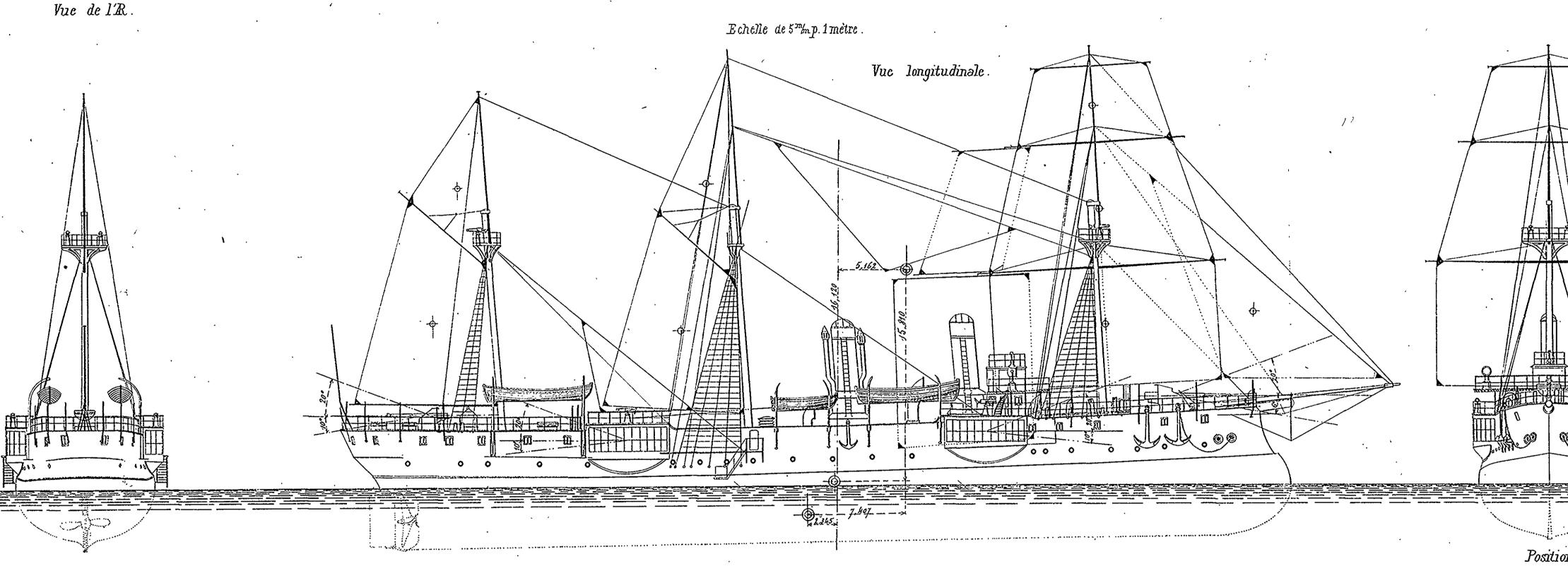
Construit sur les plans de M. RAYMOND, S.-Ingénieur de la Marine.

Plan de mâture, de voilure et de battage.

Resultats des calculs.

Dérive {	Surface du plon de dérive (y compris le gouvernail)	282.14
Į	Distance du centre de gravilé à la PRM, en arrière	7,00
a .sl	Surface du gouvernail	0,02
Gouvernail	Ragnort de celle surface à celle du plan de dérive	_
	Distance du centre de gravilé du gouvernail à la PPM	34,27
ſ	Surface de voilure	125,80
	Rapport de la surface de veilure { à celle du couple milieu (appendice compre);	23,93
1	a calle sile plan desterve	2.5
1	awdessus de la flottaison en charge en A de la P.M.	16, 12
	Distance au-dessus du centre de gravilé du bâtiment h	15, 81
Voilure L	du centre \ in avant de la P.M	5,16
! }	devoilure en avant du centre de dérive	7.40
	Rapport de ce desnier nombre à la longueur entre P.P	0,10
1	Coefficient de stabilité en plaine charge	0,12
	sous voiles $\frac{P(f-a)}{3}$ après consonnation (avec Water-ballast plein)	0,09
i t	Rapport St.	. 0, 2

Vue de l'H.

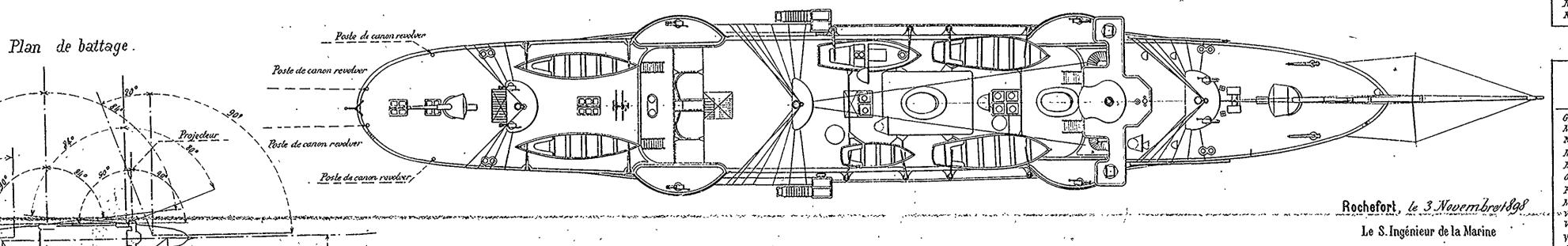


Position de la mâture.

· Désignation des mâts.	Distances laPPK mesurées alahanteur du faux pont.	Inclinaison des mâts
Brand mât Mât de nisaine Mât d'artimon Mât de beaupré	40,660 14,000 59,000	4° . 3° 4° 42°

Dimensions de la mâture .								
Nomenclature des espars	Longueur totale	Ton. ou bout .	Chute su dessus de la leugue et de la dunsite	Diamètre	Repère au reglement			
Grand mât	20,700° 20,700 20,100 5,300 13,030 15,000 15,000	3,000 3,000 1,600 0,435 0,600 0,600 0,460	13, 700 12, 900 13, 600 2,300 3,230 3,150 5,250 5,250	0.600 0.600 0.580 0.560 0.335 0.318 0.318	Spécial en éderte d' d' Jeu 1 des trahsports Jeu 13 des phares abaisets d' Jeungles phares gelletes			
Vergue de petit hunier	*1875000 13,710 8,580 11,410 3,590 8,412 3,000 2,500 8,840 6,380 4,740	1,140 0,380 0,310 0,790 1,212	11,430 3,220 11,400 7,300 7,400	0, 265 0, 160 0, 230 0, 170 0, 170 0, 170 0, 110 0, 153 0, 108 0, 093 0, 008	Jeu 17 des phares gollettes di Spleiaux Jeu 1 des transports Jeu 13 des phares abrieve Leu 13			

The horizontale.



Signé: BRUNEAU.

L'Ingénieur Chef de la 2° Section Signé: GUILLAUME.

Le Directeur des Constons Navales

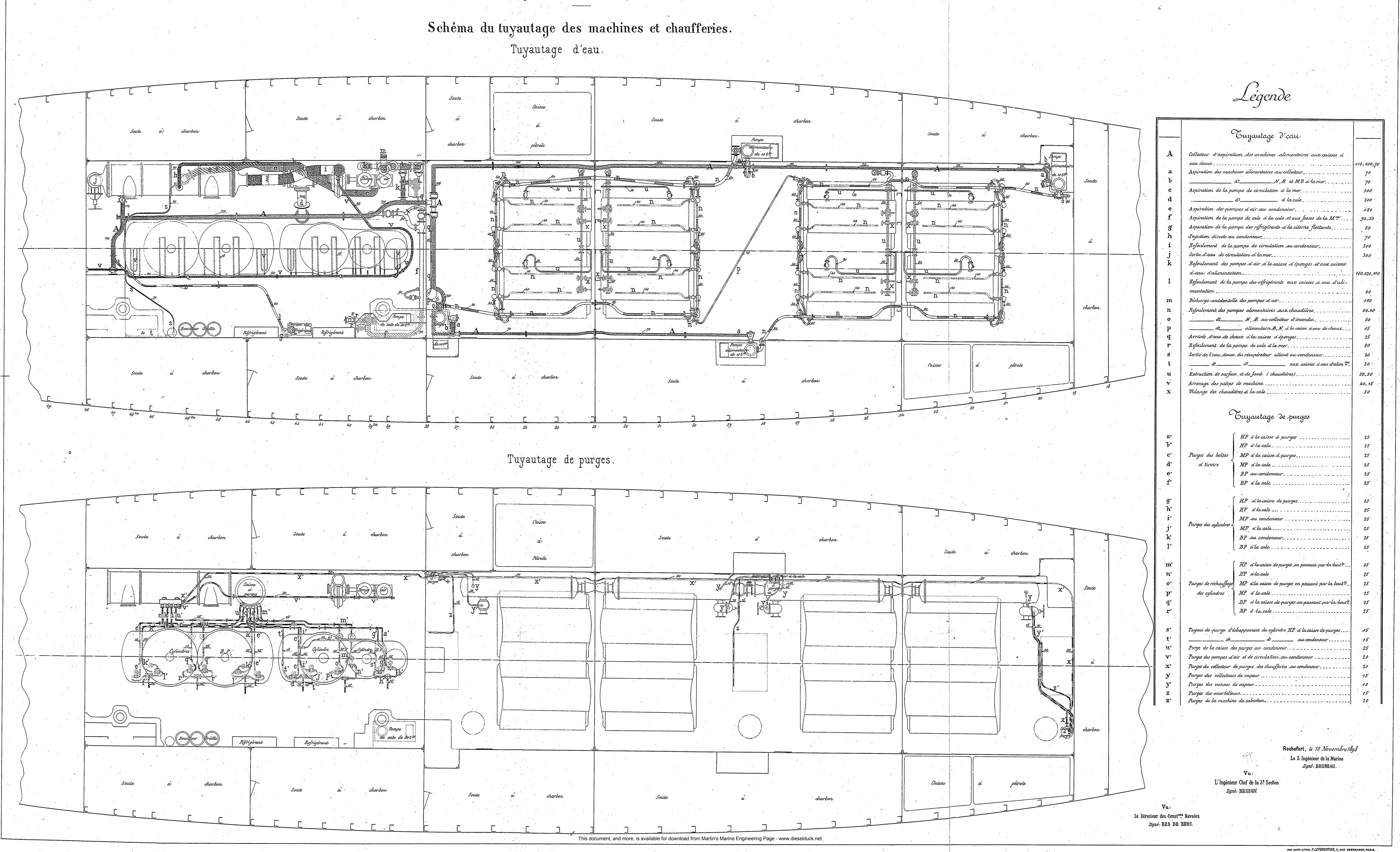
Signé: BES DE BERC.

This document, and more, is available for download from Martin's Marine Engineering Page - www.dieselduck.net

TERSAINT DO

AVISO DE 1ère CLASSE

Construit sur les plans de M. RAYMOND, S.-Ingénieur de la Marine.



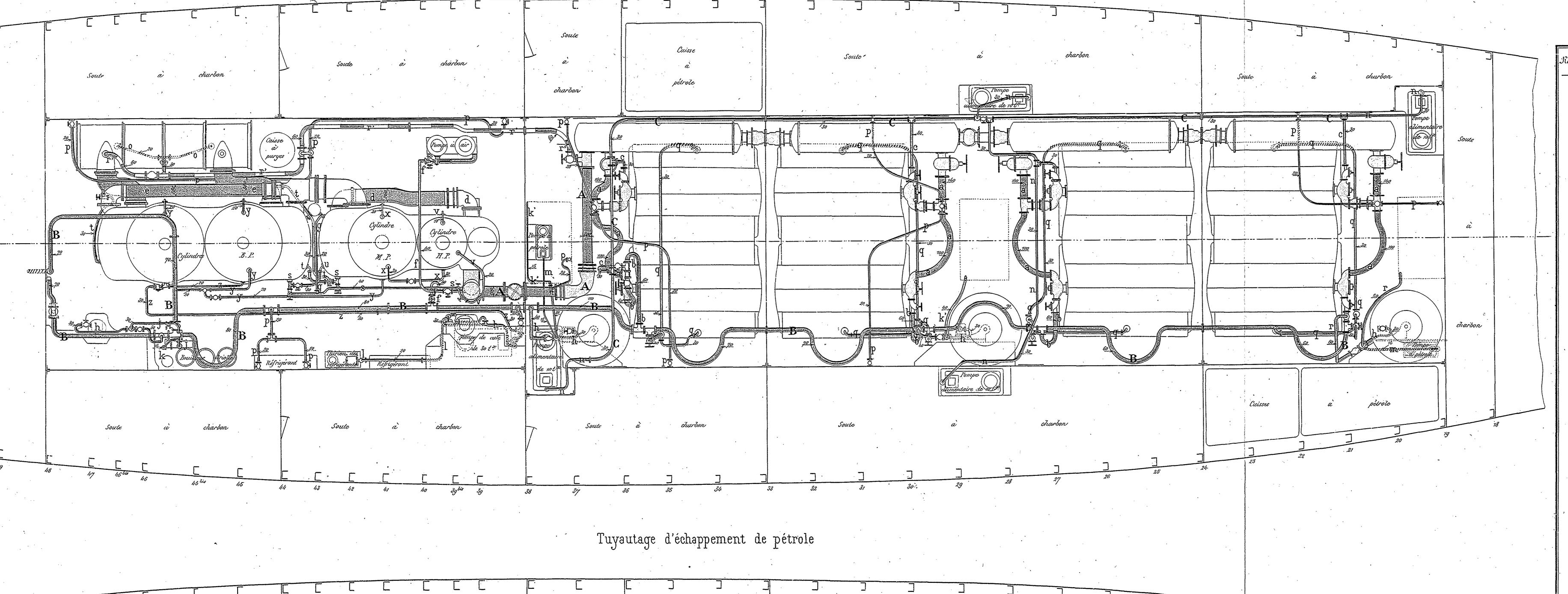
TERSAINT TO

AVISO DE 1ère CLASSE

Construit sur les plans de M. RAYMOND, S.-Ingénieur de la Marine.

Schema du tuyautage des machines et chaudières.

Tuyautage de vapeur.



Légende

Eugantage de Vapeur Collecteur principal de vapeur Prises de vapeur des alimentaires sur les chaudières. Conduite de vapeur du cylindre MP au BP Arrivée de vapeur aux pompes à air et de circulation ____di____, au moteur, de mise, en train _____de___au thirion des réfrigérants ______ 20 _____do____aux pompes alimentaires _ _ _ _ _ _ _ Prises de vapeur pour le lessivage du condenseur _ ... _ 20_30 de le ramonage des chaudières _____ 30-40 Arrivée de vapeur à la machine du cabestan 50-60 Echappement direct des chaudières au condenseur Introduction directe de vapeur, dans la boîte du tiroir MP et BP A _____ 30_40 Echappement de vapeur des compensateurs BP. A et R au condenseur Communication du compensateur MP avec la boîte du tiroir BP. A Réchauffage du cylindre HP Sortie de vapeur de réchauffage et prise de vapeur de la pompe de cale_____ Cuyantage d'Echappement Echappement de vapeur du collecteur d'échappement au condenseur. Echappement de vapeur des soupapes de sûreté ______ 70.50 _____de____des cylindres BP au condenseur ______ d:_____ de la pompe à air et de circulation_____ _____d:_______de la pompe de cale_______

Cuyantage de Pétrole

_____ ds_____ de la pompe du bouilleur Oriolle _____

Arrivée de vapeur aux brûleurs

Tuyau servant à faire le plein des caisses à pétrole

Aspiration des pompes aux caisses à pétrole

Refoulement des pompes aux réservoirs à pétrole.

Conduites de pétrole des réservoirs aux brûleurs.

30.25

Rochefort, le 10 Novembre 1898 Le S. Ingénieur de la Marine Signé: BRUNEAU.

L'Ingénieur Chef de la 2° Section Signé: BESSON

Le Directeur des Const^{ons} Navales

Signé: BES DE BERC.

This document, and more, is available for download from Martin's Marine Engineering Page - www.dieselduck.net

IMP. AUTO-LITHO. F. LEFORESTIER, 7, KUL OBERKAMPF, PARIS.

